

# Transport de charges électriques

## I) Distributions de charges électriques

### 1) Distribution volumique

Les charges sont quantifiées : électrons, ions,...

Quand il y en a un très grand nombre, on considère un modèle continu (échelle mésoscopique)



$$\rho(\mathbf{r}) = \frac{\delta q}{d\tau}$$

densité volumique de charge  
en  $C \cdot m^{-3}$

Remarque :  $\rho(\mathbf{r}, t)$  est un champ scalaire

S'il n'y a qu'une seule sorte de charge  $q$ , avec  $\delta N$  charges dans  $d\tau =$

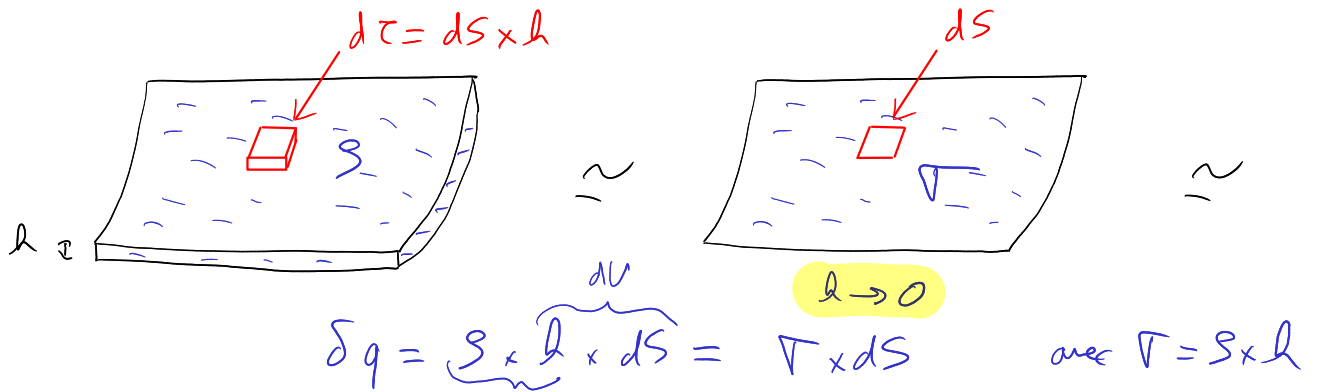
$$\rho(\mathbf{r}) = \frac{\delta N \cdot q}{d\tau} \quad \text{soit} \quad \rho(\mathbf{r}) = n(\mathbf{r}) \times q$$

avec  $n = \frac{\delta N}{d\tau}$  densité de charge

## 2) Densité surfacique et linéique

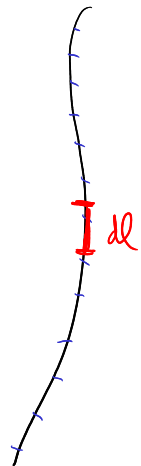
### Surfacique :

Si les charges sont réparties en surface (sur une très faible épaisseur  $h$ )



donc  $\sigma = \frac{dq}{dS}$  Densité de charge surfacique en  $C/m^2$

### Linéique :



$$dq = \lambda \times dl$$

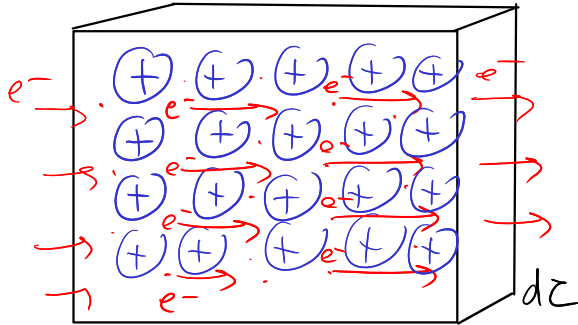
$$\lambda = \frac{dq}{dl}$$

Densité linéique de charge en  $C/m$

## II) Densité de courant électrique

### 1) Type de charge et courant électrique

Il y a divers types de charges : les charges fixes et les charges mobiles



Exemple du cuivre métal :

$(+)$  =  $Cu^+$  fixe (réseau cristallin)

$e^-$  = électrons de conduction  
 $\rightarrow$  mobile

Quand les charges se déplacent, il y a un courant électrique

On peut avoir un milieu globalement neutre et avoir un courant électrique.

Dans l'exemple ci dessus : les  $Cu^+$  restent fixes, et les  $e^-$  sont mobiles. Le volume reste globalement neutre : les  $e^-$  sortants du volume par la droite sont remplacés par des nouveaux qui arrivent par la gauche.

L'intensité du courant électrique est la charge qui traverse un section S du fil par unité de temps



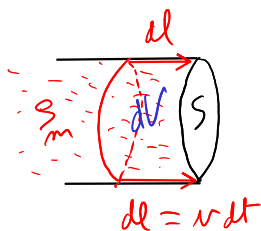
Fil électrique

$$i = \frac{dq}{dt}$$

$$C = A/s$$

Remarque : si des charges q se déplacent à la vitesse moyenne v,

soit n la densité de ces charges



Pendant dt, les charges se déplacent de  $dl = v \cdot dt$

donc les charges se trouvant dans le volume :  $dQ = S \times n \cdot dt$

vont traverser la section S

Soit  $s_m$  la densité de charges mobiles

Pendant une durée  $dt$ , il y a donc la charge  $\delta q = \rho_{mobile} \times S \cdot v \cdot dt$  qui traverse  $S$ , et donc :

$$\frac{\delta q}{dt} = \rho_m \cdot S \cdot v = i$$

## 2) Densité volumique de courant

Définition : Soit  $\vec{j}_e$  le vecteur densité volumique de courant avec :

$$\vec{j}_e : \begin{cases} \bullet \|\vec{j}_e\| = \text{Charge traversant une unité de surface par unité de temps} \\ \bullet \text{Sens et direction de } \vec{j}_e = \text{sens et direction de déplacement des charges (positives)} \end{cases}$$

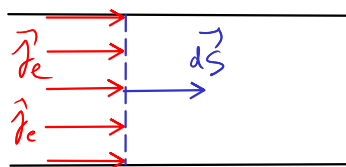
On a donc

$$i = \iint_S \vec{j}_e \cdot d\vec{S}$$

$$j_e \text{ en } \text{C} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{s}^{-1} = \text{A} \cdot \text{m}^{-2}$$

Si  $d\vec{S} \parallel \vec{j}_e$  et  $\vec{j}_e$  uniforme :

$$i = j_e \cdot S$$



Fil électrique

Si ce sont des charges  $q$  de densité  $n$  se déplaçant à la vitesse  $v$ , nous avons vu que :

$$i = \rho_m S v \quad \text{or} \quad i = j_e \cdot S \quad \text{donc} \quad j_e = \rho_m v$$

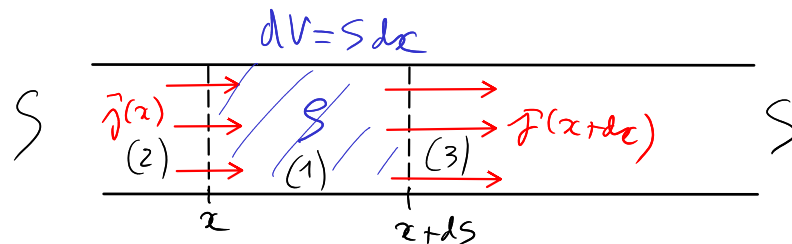
soit

$$\vec{j}_e = \rho_m \vec{v}$$

### III) Bilan de charge électrique

#### 1) Équation bilan de charge électrique

Variation de charge dans un volume  $dV$  par unité de temps  $(1)$   $=$  Charges entrantes par unité de temps  $(2)$   $-$  Charges sortantes par unité de temps  $(3)$



(1)? Charge dans  $dV$  :  $\delta q = S dV = S(x,t) \times S_x dx$

$$(1) = \frac{\partial}{\partial t} (\delta q) = \frac{\partial}{\partial t} (S(x,t) \cdot S \cdot dx) = \frac{\partial S(x,t)}{\partial t} \cdot S \cdot dx$$

$$(2) = j(x) \times S$$

$$(3) = j(x+dx) \times S$$

$$(1) = (2) - (3)$$

donc  $\frac{\partial S}{\partial t} \cdot S \cdot dx = j(x) \cdot S - j(x+dx) \cdot S$

soit  $\frac{\partial S(x,t)}{\partial t} = - \frac{j(x+dx) - j(x)}{dx}$

En faisant tendre  $dx \rightarrow 0$  :

$$\frac{\partial S}{\partial t} = - \frac{\partial j}{\partial x}$$

Loi locale de conservation de la charge 1D

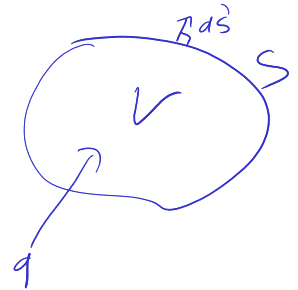
Généralisation à 3D :

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} = -\operatorname{div} \vec{j}$$

Loi locale de conservation de la charge 3D

Parler de la loi globale de conservation de la charge

$$\frac{\partial q}{\partial t} = - \oint_S \vec{j}_e \cdot d\vec{S}$$



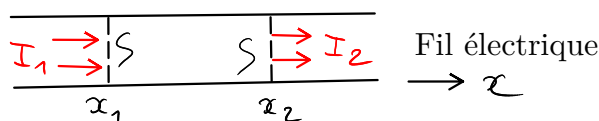
Analogies :

	Diffusion de particules	Transport de charges	Conduction thermique
Bilan 1D	$\frac{\partial N}{\partial t} = -\frac{\partial j_m}{\partial x}$	$\frac{\partial \rho_e}{\partial t} = -\frac{\partial j_e}{\partial x}$	$\rho_C \frac{\partial T}{\partial t} = -\frac{\partial j_{th}}{\partial x}$
Flux de $\vec{j}$ à travers S	$\phi = \iint_S \vec{j}_m \cdot d\vec{S}$ Flux particulaire	$I = \iint_S \vec{j}_e \cdot d\vec{S}$ courant électrique	$P_{th} = \iint_S \vec{j}_{th} \cdot d\vec{S}$ Puissance thermique

## 2) Cas du régime stationnaire

A 1D, en régime stationnaire :

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} = 0 \quad \text{donc} \quad \frac{\partial j}{\partial x} = 0 \quad \text{donc} \quad j(x) = \text{cte}$$



Or  $S = \text{cte}$  donc  $i = \text{cte}$

$$i_1 = i_2$$

• 3D  $\frac{\partial \rho}{\partial t} = 0 \Rightarrow \text{div } \vec{j} = 0 \Rightarrow \iiint_V \text{div } \vec{j} \cdot dV = 0$

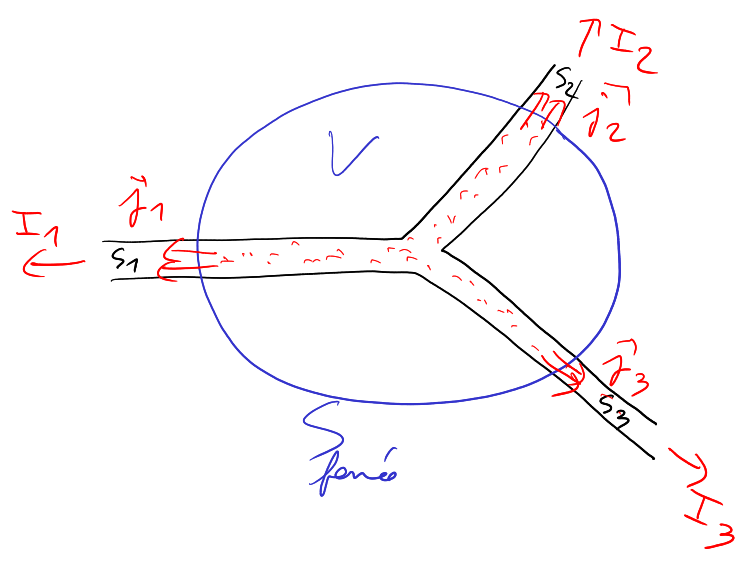
soit  $\oint \vec{j} \cdot d\vec{S} = 0$  th de Green

donc  $j_1 S_1 + j_2 S_2 + j_3 S_3 = 0$

soit  $I_1 + I_2 + I_3 = 0$

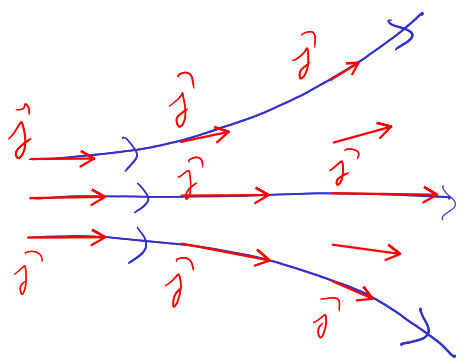
**Loi des nœuds**

Valable si la charge totale q dans V reste constante



Définitions

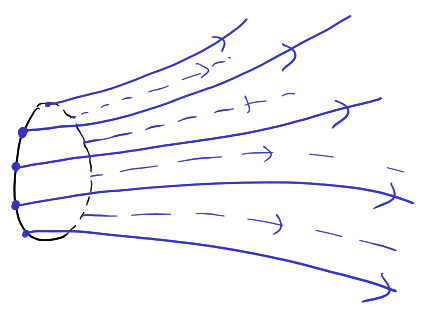
- Ligne de courant : ligne le long de laquelle, en tout point :  $d\vec{l} \parallel \vec{j}$



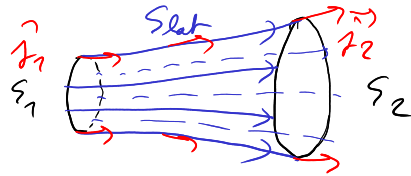
une ligne de courant est une courbe de l'espace qui possède en tout point une tangente parallèle au vecteur  $\vec{j}$

Ces lignes sont orientées dans le sens de  $\vec{j}$

- Tube de courant : ensemble des lignes s'appuyant sur un contour  $\mathcal{C}$



Application : Considérons un tube de courant, fermé à l'entrée par une surface  $S_1$  et en sortie par une surface  $S_2$



$$S_{\text{fermé}} = S_1 + S_{\text{lat}} + S_2$$

$$\oint_{S_{\text{fermé}}} \vec{j} \cdot d\vec{S} = 0 \quad \text{à travers la surface fermée}$$

Or le flux de  $\vec{j}$  est nul à travers  $S_{\text{lat}}$ , donc (si  $j$  uniforme sur une section) :

$$j_1 S_1 + 0 + j_2 S_2 = 0 \quad \text{d'où} \quad |j_1 S_1| = |j_2 S_2|$$

Si les lignes s'écartent,  $S$  augmente, donc  $j$  diminue

(Idem rivière avec  $v$  en mécanique des fluides)

#### IV) Conducteur ohmique

##### 1) La loi d'ohm locale

Dans les milieux conducteurs (métaux...) on constate que  $\vec{j}_e$  est proportionnel à  $\vec{E}$

$\vec{E}$  met en mouvement les charges avec la force  $q\vec{E} \Rightarrow$  courant proportionnel à  $\vec{E}$

$$\vec{j} = \gamma \vec{E}$$

Loi d'ohm locale

$\gamma$  = Conductivité du milieu

Exemple : Cuivre  $\gamma \simeq 10^7 \text{ S} \cdot \text{m}^{-1}$

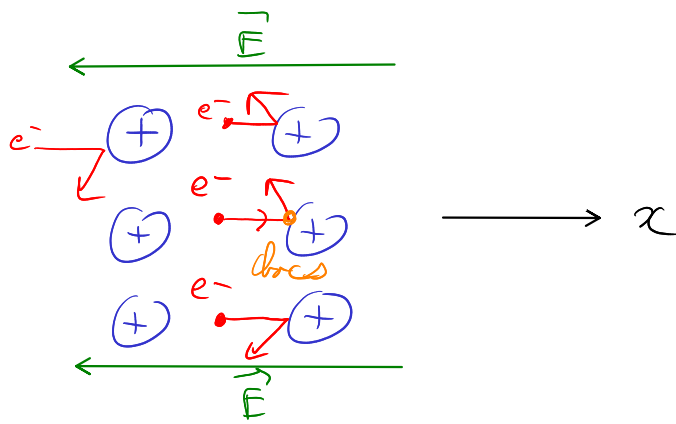
## 2) Modèle de Drude

On considère une particule de charge  $q$ , de masse  $m$ , se déplaçant sous l'effet d'un champ électrique  $\vec{E} = E_0 \vec{u}_x$  constant et uniforme

→ Il est soumis à la force :  $\vec{F}_e = q \vec{E}$

→ Il se déplace dans un milieu matériel et subit donc des chocs, assimilés à des frottements :

$$\vec{F}_f = -h \vec{v}$$



Appliquons le PFD à la particule =

$$m \frac{d\vec{v}}{dt} = q \vec{E} - h \vec{v}$$

$$m \frac{dv}{dt} + h v = q E_0$$

$$\frac{dv}{dt} + \frac{h}{m} v = \frac{q E_0}{m}$$

On se limite à un déplacement 1D selon  $\vec{u}_x$

Solution =  $v = \frac{q E_0}{m} + A e^{-t/\tau}$  avec  $\tau = \frac{m}{h}$

$v \xrightarrow{t \rightarrow \infty} \frac{q}{h} E_0$  Au bout de 4 à 5  $\tau$

Vitesse du régime établi

Soit  $\vec{v}_\infty = \mu \vec{E}$  avec  $\mu = \frac{q}{h} = \frac{q \tau}{m}$

Mobilité du porteur

Or  $\vec{j} = n q \vec{v}$

Donc  $\vec{j} = n \frac{q^2}{L} E_0 \vec{u}_x$  en régime stationnaire

Or  $\tau = \frac{m}{L}$  soit  $L = \frac{m}{\tau}$

donc  $\vec{j} = \frac{n q^2 \tau}{m} E_0 \vec{u}_x$  soit  $\vec{j} = \left( \frac{n q^2 \tau}{m} \right) \vec{E}$

Est de la forme  $\vec{j} = \sigma \vec{E}$  avec  $\sigma = \frac{n q^2 \tau}{m}$

Loi d'ohm locale

OG = Métal La particule mobile est l'électron

$$m_{e^-} = 9,1 \cdot 10^{-31} \text{ kg}$$

$$q = -1,6 \cdot 10^{-19} \text{ C}$$

$$n_{e^-} \simeq 10^{29} \text{ m}^{-3}$$

$$\sigma \simeq 10^{-7} \text{ S} \cdot \text{m}^{-1} \quad (\text{par le cuivre})$$

Or  $\sigma = \frac{n q^2 \tau}{m}$  donc  $\tau = \frac{m \sigma}{n q^2} \simeq 10^{-14} \text{ s}!$

Le régime transitoire est d'une durée de l'ordre de  $10^{-14} \text{ s}$  ce qui représente aussi le temps moyen entre 2 chocs. Court!